

Paru dans l(es) édition(s): Sport

Pédaler Les 24 heure à prix d'or

À l'évocation du circuit Bugatti du Mans, l'association évidente est sports mécaniques, que ce soit auto ou moto. Depuis 2003, les rollers ont accaparé les lieux une fois par an pour une aventure qui perdure avec plus de 600 formations classées l'an passé. Cette année, le traditionnel calendrier du magazine La France cycliste, l'officiel de la Fédération française de cyclisme présente les 24 heures Vélo parmi les cyclosporives.

Si pour le roller, plus de cent équipes s'étaient élancées sur le circuit mythique long de 4185 mètres lors de la première édition, elles sont dès maintenant 170 à figurer sur les listes d'inscription pour les 22 et 23 août prochains.

Point commun avec les rollers, l'inscription est onéreuse : 250 euros en solitaire et 800 euros pour une équipe de huit. Le prix de la location du circuit et la sécurité en sont les raisons majeures. Claude Gasnal Organisation entend limiter la participation à 500 équipes au maximum, mais l'aspect financier risque de freiner les ardeurs, même si le forfait comprend un emplacement en camping avec deux accompagnants et des ravitaillements sur le circuit.

Côté asphalte, si les rollers avaient du mal à prendre un sillage, les cyclistes devraient davantage avoir de chance de bénéficier du phénomène d'aspiration sur une boucle, qui comprend une côte de 600 mètres à 3,5 % de pente moyenne, sachant aussi qu'à huit coureurs équitablement répartis, le temps total des relais de chaque coureur correspond à trois heures en selle.

Les plus gourmands en kilomètres peuvent réduire l'effectif de l'équipe à six, quatre ou deux membres, mais la facture individuelle augmente proportionnellement à 700, 600 et 400 euros. Bien loin des 16 euros de la Cyclo Morbihan, qui se déroule le 21 août, l'avant-veille du Grand Prix de Plouay du 23 août, avec départ et arrivée sur un autre circuit historique, celui des championnats du monde de cyclisme 2000.

La porte toujours ouverte

Il faut donc un soupçon de folie pour entrer dans le cercle de cette première édition mancelle, qui en appelle toutefois d'autres. Le Haut-Rhin n'est d'ailleurs pas représenté dans cette cyclosporive d'exception, au contraire du Bas-Rhin qui dispose d'une équipe représentante.

Sur le site www.24heuresvelo.fr, la porte

reste ouverte aux individuels. On y propose d'intégrer une bourse aux équipiers, afin de former un groupe de coureurs issus de différents horizons. Pour se lancer dans cette épreuve d'endurance, qui plus est à prix d'or, les mauvaises surprises ne devraient pas être au rendez-vous dans ce cadre.

Pour tenter de séduire les amateurs de cyclosporives de plus en plus nombreux, les organisateurs apportent quelques aménagements : un village de partenaires, des démonstrations et des initiations ou encore l'accès au Circuit Bugatti des accompagnateurs une heure durant, avant le lancement des 24 heures sur les coups de 15 heures le samedi.

Les fous du volant laisseront la place aux fadas de la petite reine.

Gilles Legard